



## **Informe valoratiu de les observacions a la revisió i actualització dels mapes de perillositat i risc d'inundació del districte de conca fluvial de Catalunya (2n cicle), presentades per Martorell Viu**

---

### **Antecedents**

En data 3 de desembre de 2019, es publica al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC núm. 8015) l'anunci d'informació pública de la *revisió i actualització dels mapes de perillositat i risc d'inundació així com la zonificació de l'espai fluvial del Districte de conca fluvial de Catalunya* (MAPRI 2019), elaborats en compliment de l'article 8 del *Reial decret 903/2010*, de 9 de juliol, *d'avaluació i gestió de riscos d'inundació* i en conformitat amb l'apartat segon de l'article 10 de l'esmentat Reial Decret, establint un termini de 3 mesos per a la presentació d'al·legacions davant d'aquest organisme.

En data 9 de desembre de 2019 es publica al DOGC l'anunci de correcció d'errades (DOGC núm. 8019) a l'anunci publicat el 3 de desembre (DOGC núm. 8015), per tal d'esmenar una errada a l'enllaç de consulta de documents.

Durant el procés d'informació pública i el tràmit d'audiència específic, l'Agència Catalana de l'Aigua (en endavant, ACA) en 9 de març de 2020 rep un escrit del Sr. Rafael Díez Jiménez (amb DNI 46318520), en nom propi i representació de Martorell Viu, mitjançant l'Ajuntament de Martorell, per a formular les observacions al MAPRI 2019.

En data 2 de juny de 2020 es publica al DOGC l'anunci d'ampliació del període de la consulta pública dels mapes de perillositat i zonificació de l'espai fluvial del Districte de conca fluvial de Catalunya (DOGC núm. 8145). En el mateix, s'estableix un termini de 15 dies per a la presentació d'al·legacions.

En data 17 de juny de 2006, el Sr. Rafael Díez, en nom i representació de Martorell Viu, presenta un escrit per tal d'incloure un parell d'observacions a l'al·legació presentada amb anterioritat el dia 9 de març de 2019.

### **Objecte de l'informe**

L'objecte d'aquest informe és valorar les observacions presentades pel Sr. Rafael Díez Jiménez (amb DNI 46318520), en nom propi i representació de Martorell Viu, en el seu escrit de 9 de març de 2020 i, en cas escaient, proposar les modificacions oportunes al MAPRI 2019, corresponent al 2n cicle de la Directiva d'Inundacions.

### **Observacions formulades**

L'Entitat Martorell Viu presenta un escrit d'alegacions al MAPRI 2019 al qual s'assenyalen diferents qüestions relacionades amb l'Horta de la Vila situada al marge dret del riu Anoia (meandre interior), just aigua amunt de la confluència amb el riu Llobregat.

En primer lloc, exposen l'ocupació sistemàtica dels marges del riu Anoia:

- A l'any 1993 es va construir un vial al marge dret del riu Anoia que després donaria accés als habitatges que pertanyen a l'Anoia Parc 1994, construïts en zona inundable en el marc del Pla Especial de Reforma Interior (PERI). El PERI fou informat favorablement amb prescripcions per part de la Junta d'Aigües malgrat augmentar de manera significativa el risc d'inundació.



- El vial anterior va acollir la construcció d'uns aparcaments al 1999, fet que va donar lloc a la interposició d'un recurs contenciós administratiu per part de l'ACA que, malgrat va ser resolt amb sentència de restitució, encara no s'ha executat. Un any més tard, l'Ajuntament construeix més aparcaments a l'altre banda del riu (marge esquerra), sota el pont de l'Anoia, en una zona qualificada com Sistema Hídric (SH).
- En relació al Pla Parcial P6 (1997), es fa incís en la insistència en ocupar els terrenys de l'Horta per part d'uns habitatges (nou barri P6) mitjançant el reblert amb terres de tota la superfície edificable.
- En referència a la modificació d'Àrees residencials estratègiques (ARE) de la Vila realitzada al 2016, es destaca la proposta municipal de creació d'una plataforma a la cota 55 per tal de resguardar els terrenys inundables pel període de retorn de 100 anys, per tant permetent la ubicació d'equipament privats (ARE Horta Vila).

En relació a diferents estudis realitzats a l'ACA en el marc del MAPRI 2019, Martorell Viu exposa el següent:

- En relació a l'estudi "*Anàlisi de la millora hidràulica de la confluència dels rius anoia i Llobregat en el TM de Martorell*" realitzat per l'ACA al 2017, s'assenyala que la topografia utilitzada per l'elaboració del model digital del terreny de la modelització matemàtica no representa la realitat de la zona simulada:
  - La mota de protecció de l'Horta s'ha suprimit, per tant, no ha de ser representada.
  - L'amplada del riu Anoia és d'aproximadament e 100 m.
  - No es representa la nova terrassa amb terres superposades al costat de la zona urbana.
  - L'Ajuntament ha consolidat la situació i la cota de la mota de protecció amb la construcció del parc de l'Anoia (2019).
- Atenent a la cartografia de perillositat i risc d'inundació de l'*ARPSI de la conca del Llobregat*, i en concret al tram amb risc d'inundació ES100200\_070 corresponent al *Tram del riu Llobregat des d'aigua avall de la confluència amb el torrent de l'Arena fins al polígon industrial del Congost i tram final del riu Anoia al seu pas pel nucli urbà de Martorell (TM Martorell)*, s'assenyalen certes incerteses associades a errors topogràfics, com ara la incorporació d'obres i moviments de terres encara no executades, que responen a la representació de les alternatives 3 y 4 (A3 i A4) de l'estudi "*Anàlisi de la millora hidràulica de la confluència dels rius anoia i Llobregat en el TM de Martorell*".

En concret, l'Alternativa A4 de l'esmentat Estudi preveu la creació d'una nova mota a la cota 55 m, per tal de protegir els terrenys de la inundació associada a un període de retorn de 100 anys, que permeti l'edificació d'aquests terreny inundables.

Així mateix, es considera que s'hauria d'incloure al model les obres recentment executades a la zona de flux preferent (ZFP), com ara el Parc de l'Anoia (2019), la consolidació de motes, el nou gimnàs de la vila, aparcaments al parc de Pontarró, aparcaments al costat del domini públic hidràulic (DPH) a la zona de Can Carreres així com la nova palanca de Can Carreres en DPH.

- En relació a la incertesa de la cartografia publicada al MAPRI 2019, es fa incís en la necessitat de considerar l'efecte del canvi climàtic als càlculs, així com les inundacions històriques a la zona d'estudi.
- Pel que fa la ZFP publicada al MAPRI 2019, es considera que s'ha d'incorporar la VID, ZIG, les velocitats d'aigua i direcció de vessaments.





- Finalment, es fa incís en la mancança de representació als MAPRI 2019 dels riscos associats a les maniobres de buidat dels embassaments de La Baells i Sant Ponç, situats aigua amunt del municipi de Martorell. Aquestes maniobres s'han de considerar en cas d'avingudes associades a alts períodes de retorn (500 anys), ja que els episodis de fortes pluges incrementen la probabilitat de fer maniobres amb caràcter urgent.

El possible desembassament durant aiguats de baixa probabilitat d'ocurrència no s'han tingut en compte a la modificació del PDU del ARE, ni al PDU d'Infraestructures, ni al PDU activitat econòmica, ni al PDU de les Vies Blaves, ni tampoc al Pla Territorial Metropolità de Barcelona PTMB 2010. Així mateix, els estudis realitzats per l'ACA; *"Estudi simplificat d'alternatives per al condicionament hidràulic i ambiental del riu Anoia al TM de Martorell"* (2010) i el *"Anàlisi de la millora hidràulica de la confluència dels rius anoia i Llobregat en el TM de Martorell"* (2017) tampoc van considerar aquest augment de cabal i risc associat a un possible desembassament.

Per tot l'exposat, es considera que s'ha d'incorporar aquest risc associat als desembassament a la cartografia publicada al MAPRI 2019, per protegir la població, els bens i les infraestructures. A aquest fet, s'ha de afegir la situació de l'empresa INOVYN, ocupant un antic meandre del Llobregat, augmentant el risc químic i per tant potenciant la necessitat d'una prevenció de riscos més acurada.

### **Directiva Inundacions**

D'acord amb el que estableix l'article 8 del Reial decret 903/2010, de 9 de juliol, *d'Avaluació i gestió de riscos d'inundació* (RDI), a la segona fase d'implantació de la Directiva 2007/60/CE del 23 d'octubre, del Parlament europeu i del Consell, relativa a *l'Avaluació i la gestió del risc d'inundació* (DI) s'elaboren els mapes de perillositat per inundació en aquelles zones a les quals s'hagi arribat a la conclusió que hi ha un risc potencial d'inundació significatiu o en les quals la materialització d'aquest risc es pot considerar probable a l'Avaluació Preliminar del Risc d'Inundació (APRI). Aquests mapes han de preveure, almenys, els escenaris d'alta probabilitat d'inundació, quan escaigui, probabilitat mitjana d'inundació (període de retorn més gran o igual a 100 anys) i de baixa probabilitat d'inundació o escenari d'esdeveniments extrems (període de retorn igual a 500 anys). Per a cada un d'aquests escenaris els mapes han de contenir:

1. *"Extensió previsible de la inundació i calats de l'aigua o nivell d'aigua, segons escaigui.*
2. *En els casos en què es consideri necessari, també s'hi pot incloure informació addicional rellevant com ara els cabals i/o velocitats màximes assolides pel corrent a la zona inundable.*
3. *En les inundacions causades per les aigües costaneres i de transició s'ha de reflectir el règim d'onatge i de marees, així com les zones sotmeses a processos erosius i les tendències en la pujada del nivell mitjà del mar com a conseqüència del canvi climàtic."*

Adicionalment, en els mapes de perillositat s'ha de representar la delimitació dels cursos d'aigua públics i de les zones de servitud i policia, la zona de flux preferent si s'escau, la delimitació de la zona de domini públic marítimo-terrestre, la ribera del mar en cas que difereixi d'aquella i la seva zona de servitud de protecció.





La revisió i actualització dels mapes de perillositat i risc d'inundació així com la zonificació de l'espai fluvial del Districte de conca fluvial de Catalunya, objecte de la consulta pública publicada al DOGC de 3 de desembre de 2019 i posterior esmena de 9 de desembre, té per objecte la publicació de la cartografia de perillositat, extensió previsible de la inundació i calats de l'aigua o nivell d'aigua segons l'article 8 del RDI, i la zonificació de l'espai fluvial de la xarxa hidrogràfica principal del DCFC, així com la publicació de la cartografia de risc dels trams identificats com a TRI a l'APRI 2018.

És a dir, **no és obligatori a la present fase** cartografiar velocitats d'aigua i direcció de vessaments, Via d'intens desguàs (VID) o zona d'inundació greu (ZIG).

En relació a això anterior, s'informa a Martorell Viu que les **velocitats de flux** analitzades al trams de risc **es troben disponibles pel ciutadà** i seran facilitades per part de l'ACA en cas que així ho sol·liciti mitjançant les vies oficials establertes a tal efecte.

Tampoc és objecte de la present fase la consideració d'avingudes històriques i l'efecte del canvi climàtic. Aquestes consideracions es varen tenir en compte durant la *revisió i actualització de l'Avaluació Preliminar del Risc d'Inundació corresponent al segon cicle de la Directiva d'Inundacions* (APRI 2018), dictaminada favorablement pel Consell d'Administració de l'Agència en sessió d'11 d'abril de 2019, i posteriorment aprovada mitjançant resolució del Director de l'Agència de 3 de maig de 2019.

Així mateix, no és objecte de la segona fase d'implantació de la Directiva 2007/60/CE, la valoració d'escenaris de ruptura de presses, segons els escenaris establerts a l'article 8 de l'esmentat RDI.

En relació a la integració de la informació al Sistema Nacional de Cartografia de Zones Inundables (SNCZI), segons l'article 10 de la normativa RDI, "*Disposicions comunes a la cartografia de perillositat i de risc d'inundació*", s'especifica que la informació recollida a les cartografies de perillositat i de risc d'inundació s'ha d'integrar en el Sistema Nacional de Cartografia de Zones Inundables i, amb la finalitat que tingui la condició de cartografia oficial, s'ha d'inscriure en el Registre central de cartografia de conformitat amb el que estableix el Reial decret 1545/2007, de 23 de novembre, pel qual es regula el Sistema Cartogràfic Nacional, una cop es tingui l'informe favorable del Comitè d'Autoritats Competents o organisme

### **Normativa específica de zonificació de zones inundables**

En relació a la zonificació de zones inundables, és d'aplicació allò establert a l'article 9.2 del *Reial decret 849/1986, d'11 d'abril pel qual s'aprova el reglament del domini públic hidràulic (RDPH)*, on es defineixen com a zones delimitables les zones inundables associades a les avingudes de 10 anys de període de retorn (alta probabilitat d'inundació), 100 anys de període de retorn (probabilitat mitja d'inundació) y 500 anys de període de retorn (esdeveniments extrems) i la zona de flux preferent (ZFP).

En relació a l'observació realitzada a l'escrit d'al·legacions presentat sobre el sistema hídic (SH), s'informa que aquest concepte prové de l'article 6 del *Reglament de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret 305/2006, del 18 de juliol*, on es definia la zona de SH com la part de la zona inundable que l'instrument de planificació hidrològica corresponent delimita d'acord amb l'avinguda per al període de retorn de 100 anys, tenint en compte els requeriments hidràulics i ambientals i respectant la seva continuïtat.

No obstant, però, l'esmentat article fou derogat amb la Disposició transitòria primera de la *Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni* i, per tant, ja no és d'aplicació.





## Consideracions tècniques

En el cas concret de l'al·legació presentada per Martorell Viu, es posa de manifest el següent:

- En el marc de la revisió i actualització de l'*Avaluació preliminar del risc d'inundació del districte de conca fluvial de Catalunya*, corresponent al 2n cicle de la DI, en l'*ARPSI de la conca del Llobregat* (ES100200) es va actualitzar la delimitació en planta dels 8 TRIs identificats a l'APRI 2012, es va modificar 1 TRI (ES100200\_050), es va incorporar 1 nou TRI (ES100200\_090) i es va eliminar 1 TRI (ES100200\_025), segons es relaciona a la taula adjunta:

Codi TRI	Localització	Longitud (km)	Revisió 2018
ES100200_010	Zona nord de la conca del Llobregat, corresponent al sector de confluència del Llobregat amb el riu Arija (TM La Pobla de Lillet)	3,93	TRI 2012 actualitzat
ES100200_020	Zona nord de la conca del Llobregat, corresponent al tram del Bastareny des de Bagà fins a la seva desembocadura, i zona de confluència amb el Llobregat (TMs Bagà i Guardiola de Berguedà)	5,05	TRI 2012 actualitzat
ES100200_030	Zona central de la conca del Llobregat, corresponent al tram del riu Llobregat des de la confluència amb la riera de Conangle i fins a la confluència amb el canal del Soler (TM Sallent)	4,20	TRI 2012 actualitzat
ES100200_040	Zona central de la conca del Llobregat, corresponent al tram del Cardener des del polígon industrial Cal Jover fins al polígon industrial la Pobla (TM Súria)	5,16	TRI 2012 actualitzat
ES100200_045	Zona central de la conca del Llobregat, corresponent al tram del Cardener des de la confluència amb la riera de Fals fins aigua avall de l'assut del Pont Vell (TMs Sant Joan de Vilatorrada i Manresa)	6,20	TRI 2012 actualitzat
ES100200_050	Zona central de la conca del Llobregat, corresponent al tram del Cardener entre la riera de Cornet i el Llobregat; tram mitjà del Llobregat entre el Cardener i el torrent de l'Escuder; i riera de Castellet al seu pas pel barri de La Farinera (TMs Castellsalí, Sant Vicenç de Castellet, Castellsbell i el Vilar i Monistrol de Montserrat)	15,58	TRI modificat 2018
ES100200_060	Zona central de la conca del Llobregat, corresponent al tram mitjà del Llobregat des de la resclosa de Can Sedó fins a la confluència amb la riera Magarola (TMs Esparreguera i Olesa de Montserrat)	5,31	TRI 2012 actualitzat
ES100200_070	Zona sud de la conca del Llobregat, corresponent al tram del Llobregat des d'aigua avall de la confluència amb el torrent de l'Arena fins al polígon industrial del Congost, i al tram final del riu Anoia al seu pas pel nucli urbà de Martorell (TMs Martorell)	6,08	TRI 2012 actualitzat
ES100200_080	Zona sud de la conca del Llobregat, corresponent al tram final de la riera del Palau al seu pas per la zona industrial de Castellsbisbal i Sant Andreu de la Barca (TMs Castellsbisbal i Sant Andreu de la Barca)	1,51	TRI 2012 actualitzat
ES100200_090	Zona sud de la conca del Llobregat, corresponent al tram final de la riera de Vallvidrera des del polígon industrial Riera del Molí fins a la desembocadura al riu Llobregat, i riera de Sant Bartomeu al seu pas pel nucli urbà de Molins de Rei (TM Molins de Rei)	2,66	Nou TRI 2018
ES100200_100	Zona central de la conca del Llobregat, corresponent al tram mitjà de la riera de les Arenes al seu pas per la zona urbana de Terrassa (TMs Terrassa y Sant Quirze del Vallès)	8,26	Nou TRI 2018

- En data 19 de setembre de 2019, s'inicia el procés de consulta pública l'actualització de l'*Avaluació preliminar del risc d'inundació del districte de conca fluvial de Catalunya*, corresponent al 2n cicle d'implantació de la DI (APRI 2018).





En el marc del MAPRI 2019 s'ha procedit a elaborar la cartografia de perillositat i risc dels TRIs identificats a l'APRI 2018, segons es relaciona a la taula adjunta:

Codi TRI	Localització	Longitud (km)	Revisió 2019
ES100200_020	Zona nord de la conca del Llobregat, corresponent al tram del Bastareny des de Bagà fins a la seva desembocadura, i zona de confluència amb el Llobregat (TMs Bagà i Guardiola de Berguedà)	5,05	Actualització total MAPRI 2019 <sup>(2)</sup>
ES100200_070	Zona sud de la conca del Llobregat, corresponent al tram del Llobregat des d'aigua avall de la confluència amb el torrent de l'Arena fins al polígon industrial del Congost, i al tram final del riu Anoia al seu pas pel nucli urbà de Martorell (TM Martorell)	3,2 (de 6,08)	Actualització parcial MAPRI 2019 <sup>(3)</sup>

(2) Dels 5,05 km de cursos fluvials que conformen el TRI ES100200\_020, 3 km s'han actualitzat en el marc de l'"Estudi d'alternatives per a la protecció del tram amb risc d'inundació ES100200\_020 del riu Bastareny a Guardiola de Berguedà" (tram del riu Bastareny i Llobregat que discorre pel nucli urbà de Guardiola de Berguedà). A la resta de TRI s'ha procedit a actualitzar el model hidràulic del 1r cicle amb els cabals d'avinguda determinats en el marc de l'Estudi d'Alternatives.

(3) Dels 6,08 km de cursos fluvials que conformen el TRI ES100200\_070, 3,2 km s'han actualitzat en el marc de l'estudi "Anàlisi de la millora hidràulica de la confluència dels rius Anoia i Llobregat en el TM de Martorell" (tram dels rius Anoia i Llobregat que discorre pel nucli urbà de Martorell). A la resta de TRI s'ha considerat la informació de perillositat provinent dels MAPRI 2014

- En el cas concret del tram E100200\_070, *corresponent al tram del Llobregat des d'aigua avall de la confluència amb el torrent de l'Arena fins al polígon industrial del Congost, i al tram final del riu Anoia al seu pas pel nucli urbà de Martorell (TM Martorell)*, s'ha actualitzat la cartografia de perillositat i risc d'inundació d'acord amb els resultats obtinguts a l'estudi "Anàlisi de la millora hidràulica de la confluència dels rius Anoia i Llobregat en el TM de Martorell", substituint així la cartografia
- d'inundabilitat del primer cicle d'inundacions (MAPRI 2014) obtinguda en el marc dels estudis de planificació dels espais fluvials de la conca del Llobregat (PEF 2009), la qual va servir de referència pels plans directors urbanístics PDU Vies blaves (2019) i PDU d'Infraestructures de la Ròtula Martorell-Abrera.
- En relació a l'estudi "Anàlisi de la millora hidràulica de la confluència dels rius Anoia i Llobregat en el TM de Martorell" es posa de manifest el següent:
  - Pel que fa als resultats a partir dels quals s'elabora la cartografia de perillositat publicada al MAPRI 2019, es va considerar els resultats d'inundabilitat obtinguts de la modelització hidràulica de **diagnosi d'inundabilitat**.
  - Per l'elaboració dels models hidràulics es va considerar la concomitància de cabals al riu Anoia i Llobregat. Per una banda es va modelitzar l'avinguda pel riu Anoia, on es va considerar una avinguda T500 per l'Anoia i un T50 pel riu Llobregat, i per l'altre banda, la modelització de l'avinguda pel riu Llobregat, on es va considerar una avinguda T500 pel Llobregat i un T50 pel riu Anoia. De l'envolupant dels resultats d'inundabilitat obtinguts per les 2 modelitzacions s'obté la d'inundabilitat a la zona d'estudi.
  - Les fonts d'informació cartogràfica de base emprades per a l'elaboració del model digital del terreny (MDT) que dona suport a la modelització hidràulica amb Iber de l'aiguabarreig de la confluència del riu Anoia i Llobregat, han estat les següents:

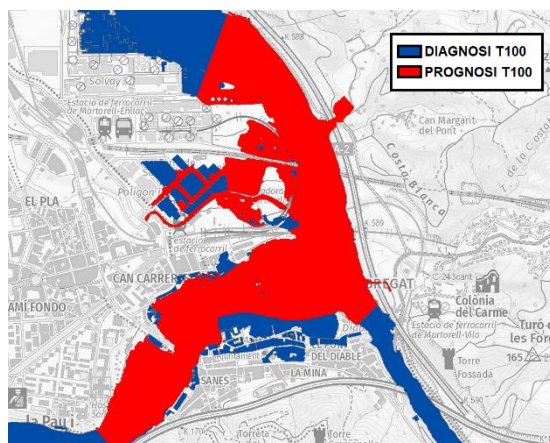


- MDT 2x2 ICGC (MET-2 v1.0, data vol LiDAR 2008)\*
- Cartografia topogràfica 1:1.000 de l'ICGC (CT-1M) v2.1, de 2014
- Mapa de Cobertes del Sòl del CREAM (4a Edició, 2009)
- Representació de 11 estructures hidràuliques que interfereixen amb l'espai fluvial

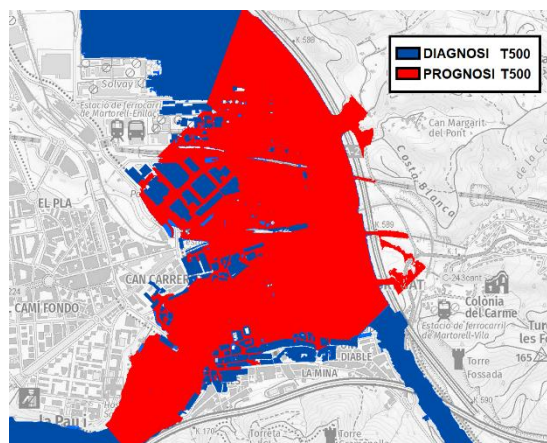
\* Es va modificar l'MDT en l'entorn de la plataforma de l'AVE, al marge dret del Llobregat, donat que l'MDT original el considerava totalment permeable. Tanmateix es van eliminar els edificis de l'MDT representant-los segons el seu contorn obtingut de la topografia 1:1000 disponible.

Per a la definició de la **diagnosi d'inundabilitat** es fa servir una malla de càlcul obtinguda a partir de les bases d'informació topogràfiques esmentades i les modificacions realitzades per tal de adequar-ho a la realitat del moment. En aquest sentit s'informa a Martorell Viu que es van tenir en compte aquelles actuacions esmentades al punt 12 de l'al·legació presentada (Parc de l'Anoia, nou gimnàs de la vila, horts de la Vila, aparcaments al parc de Pontarró, aparcaments al costat DPH a Can Carreres, nova palanca de Can Carreres en la DPH).

Per tant, totes aquelles actuacions valorades al document de prognosi queden fora d'aquesta definició (reculada de motes i rebaix de cota de les terrasses), tal i com es pot veure a les figures a continuació:



Comparació inundabilitat Diagnosi-Prognosi per 100 anys de període de retorn.



Comparació inundabilitat Diagnosi-Prognosi per 500 anys de període de retorn.

Pel que fa a la ZFP, fer incís en què aquesta s'ha delimitat únicament en base a la zona d'inundació greu per a T=100 anys (ZIG). No obstant això, atès que la ZIG gairebé coincideix en extensió amb la zona inundada per l'avinguda de 100 anys de període de retorn, no es preveu que la consideració de l'envolupant de la Via d'Intens desguàs (VID) modifiqui o porti a una ampliació de la ZFP.

- En referència a la gestió dels embassaments en cas d'avinguda de baixa probabilitat d'ocurrència, es posa de manifest que a l'estudi hidrològic desenvolupat en el marc de la PEF del Llobregat (2009) tenen en consideració les normes d'explotació dels embassaments en cas d'avinguda.



Com s'ha esmentat anteriorment a l'apartat de *Directiva d'Inundacions*, d'acord a l'RDI no es objecte d'estudi dels mapes de perillositat i risc (MAPRI) l'escenari de trencament de preses.

## Conclusions

Per tot l'exposat, s'informa al Sr. Rafael Diez Jiménez, actuant en representació de l'entitat Martorell Vi, del següent:

- La cartografia de perillositat i risc publicada al MAPRI 2019 s'elabora d'acord amb l'actual marc normatiu i especialment la *Directiva 2007/60/CE del 23 d'octubre, del Parlament europeu i del Consell, relativa a l'avaluació i la gestió del risc d'inundació* i el *Reial Decret 903/2010, de 9 de juliol, d'avaluació i gestió del risc d'inundació*. Per tant:
  - No és obligatori cartografiar conceptes com les velocitats assolides pel flux, la direcció dels vessaments, la Via d'Intens Desguàs, la Zona d'Inundació Greu o la valoració d'escenaris de trencament de preses.
  - La consideració d'avingudes històriques i l'efecte del canvi climàtic es va tenir en compte durant la *revisió i actualització de l'Avaluació Preliminar del Risc d'Inundació* corresponent al segon cicle de la Directiva d'Inundacions (APRI 2018), dictaminada favorablement pel Consell d'Administració de l'Agència en sessió d'11 d'abril de 2019, i posteriorment aprovada mitjançant resolució del Director de l'Agència de 3 de maig de 2019.
  - No obstant això anterior, les velocitats de flux analitzades al trams de risc es troben disponibles pel ciutadà en cas que així ho sol·liciti.
- La cartografia de perillositat i risc referent al tram amb risc d'inundació ES100200\_070 ha estat elaborada a partir de la inundabilitat obtinguda a l'estudi "*Anàlisi de la millora hidràulica de la confluència dels rius Anoia i Llobregat en el TM de Martorell*" i, en concret, en base a l'escenari de **diagnosi d'inundabilitat**. Per aquest motiu, es considera representat a l'MDT la realitat del terreny en el moment d'elaboració del document (2017) tenint en consideració les actuacions esmentades al punt 12 del document d'avaluació.
- Així mateix, posar de manifest que a l'estudi hidrològic considerat a l'estudi anterior, desenvolupat en el marc de la PEF del Llobregat (2009), té en consideració les normes d'explotació dels embassaments en cas d'avinguda.
- L'estudi "*Anàlisi de la millora hidràulica de la confluència dels rius Anoia i Llobregat en el TM de Martorell*" fou elaborat per l'ACA com a fruit del compromís establert a la clàusula segona del Conveni de col·laboració entre l'ajuntament de Martorell i l'ACA sobre la "*Millora hidràulica i ambiental dels espais fluvials del riu Anoia a Martorell*", subscrit per ambdós organismes en data de 23 de maig de 2017 (CV17000181).

En el marc d'aquest Conveni, l'ajuntament de Martorell assoleix el compromís de licitar, contractar i redactar el projecte constructiu de l'actuació "*Recuperació hidràulica i ambiental dels espais fluvials del riu anoia a Martorell*", d'acord amb els resultats de l'estudi hidràulic elaborat per l'ACA. Aquesta actuació es troba inclosa a la planificació hidrològica, i en concret dins de les previsions del "*Programa de mesures de l'àmbit hidrològic del Pla de gestió del risc d'inundació del districte de conca fluvial de Catalunya*" (PMH) amb codi de mesura ES100.14.03.02.

